



Soggetto formatore accreditato dalla Regione Piemonte con il n. 1293/001 per corsi riconosciuti e abilitato dalla stessa Regione a erogare corsi in materia di igiene e sicurezza di cui al D.Lgs. 81/08

CORSO PER:

ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO

(ACCORDO STATO REGIONI DEL 22/02/2012)

(COD. 03/15)

PROGRAMMA

Moduli	Argomenti
1. Giuridico - Normativo	1.1 Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro (D.Lgs n. 81/2008). Responsabilità dell'operatore.
2. Tecnico	2.1 Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati 2.2 Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità 2.3 Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità 2.4 Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro 2.5 Tipi di allestimento e organi di presa 2.6 Dispositivi di comando a distanza 2.7 Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro 2.8 Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore 2.9 Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo 2.10 Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione 2.11 Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc. rischi connessi alla non corretta stabilizzazione) 2.12 Segnaletica gestuale
3. Pratico	3.1 Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio, controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci 3.2 Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione 3.3 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore del manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate 3.4 Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori) 3.5 Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc. Posizionamento della gru per autocarro sul luogo del lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc. 3.7 Esercitazione di pratiche operative: a) effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.



	<p>b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.</p> <p>3.8 Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico</p> <p>3.9 Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio</p> <p>3.10 Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione</p> <p>3.11 Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo</p> <p>3.12 Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.</p>
--	---

PRESENTAZIONE

L'art. 73 del *D.Lgs. 81/08* prevede che il Datore di lavoro provveda affinché i lavoratori incaricati dell'uso delle **attrezzature di lavoro** che richiedono conoscenze e responsabilità particolari ricevano una formazione, informazione ed addestramento adeguati e specifici, tali da consentire l'utilizzo delle attrezzature in modo idoneo e sicuro, anche in relazione ai rischi che possano essere causati ad altre persone

Con l'**Accordo Stato Regioni del 22/02/2012** sono state individuate le **attrezzature di lavoro** per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori nonché le modalità per il riconoscimento di tale abilitazione, i soggetti formatori, la durata, gli indirizzi ed i requisiti minimi di validità della formazione.

Le attrezzature per le quali è prevista una specifica abilitazione sono le seguenti:

1. *Piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE)*
2. *Gru a torre, mobili e per autocarro*
3. *Carrelli elevatori semoventi con conducente a bordo a braccio telescopico, di tipo industriale, di tipo telescopico rotativo*
4. *Trattori agricoli o forestali*
5. *Macchine movimento terra (escavatori idraulici, escavatori a fune, pale caricatori frontali, terne, autoribalta)*
6. *Pompa per calcestruzzo*

La formazione dei lavoratori addetti all'uso di queste **attrezzature di lavoro**, come previsto nell'**Accordo Stato Regioni del 22/02/2012**, deve seguire precisi percorsi, durate e modalità, contemplando una formazione teorica e pratica, con verifiche di apprendimento eseguite anche "in campo".

I corsi di formazione per l'abilitazione degli operatori **addetti alla conduzione di gru per autocarro** sono svolti direttamente da Consulimpianti srl in qualità di Soggetto formatore accreditato dalla Regione Piemonte con il n. 1293/001 per corsi riconosciuti e abilitato dalla stessa Regione a erogare corsi in materia di igiene e sicurezza di cui al *D.Lgs. 81/08*.

Il corso di formazione rivolto agli **addetti alla conduzione di gru per autocarro** (ossia gru a motore comprendente una colonna, che ruota intorno ad una base ed un gruppo bracci che è applicato alla sommità della colonna. La gru è montata di regola su un veicolo - eventualmente su un rimorchio, su una trattoria o su una base fissa - ed è progettata per caricare e scaricare il veicolo), conforme ai contenuti dell'Accordo suddetto, consente, previo il superamento delle verifiche previste, di conseguire l'attestato di abilitazione all'uso degli stessi.

OBIETTIVO

Fornire gli elementi formativi sulla sicurezza ai lavoratori **addetti alla conduzione di gru per autocarro**, in conformità alle richieste dell'art. 73 del *D. Lgs. 81/08* e dell'**Accordo Stato Regioni del 22/02/2012** concernente l'individuazione delle attrezzature di lavoro per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori, nonché le modalità per il riconoscimento di tale abilitazione, i soggetti formatori, la durata, gli indirizzi ed i requisiti minimi di validità della formazione, in attuazione dell'articolo 73, comma 5, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche e integrazioni.

DESTINATARI E REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Il corso è rivolto a:

- Addetti alla conduzione di gru per autocarro

Nessun profilo professionale richiesto. È richiesta la conoscenza della lingua italiana scritta e parlata

DURATA LUOGO

Il corso ha una durata di 12 ore (non comprensive delle verifiche di apprendimento)

La parte teorica del corso potrà essere erogata presso Consulimpianti srl, in modalità e-learning eFAD asincrona) o presso la sede del Cliente, la parte pratica del corso potrà essere erogata presso area prova definita in fase di iscrizione oppure presso il Cliente.

DOCENTE

Il corso prevede l'apporto di professionalità specialistiche in grado di offrire ai partecipanti elementi didattici sia teorici che pratici. I docenti sono esperti di sicurezza aziendale, con esperienza almeno triennale in materia di sicurezza e salute nel lavoro e con esperienza professionale pratica almeno triennale nelle tecniche di utilizzo delle gru per autocarro.

La piattaforma e-learning (certificata SCORM secondo il CSR 07/07/2016 Allegato II) consente la formazione annullando la distanza fisica tra formatore e lavoratore (FAD) e garantisce una programmazione del piano formativo in linea con le disposizioni legislative.



DOCUMENTAZIONE

Dispensa specifica del corso – a richiesta

METODOLOGIE DIDATTICHE

I corsi sono svolti con metodo altamente interattivo, in modo da coinvolgere i partecipanti, sollecitarne l'interesse, favorire la discussione su casi pratici provenienti dalla loro esperienza. Ciò permette di adattare i contenuti del corso alle esigenze degli stessi partecipanti. Sono previste esercitazioni intermedie e prove pratiche finali conformemente a quanto indicato nell'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012.

ATTESTATI DI FREQUENZA E PROFITTO

Per ogni partecipante al corso verrà rilasciato un **attestato di frequenza e profitto** conforme ai requisiti previsti dall'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012 e alle INDICAZIONI OPERATIVE PER LA FORMAZIONE ALLA SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO DI CUI AL DLGS 81/08 E S.M.I. EDIZIONE – DICEMBRE 2016, previo superamento delle verifiche di apprendimento, così come previste dall'Accordo stesso.